



TROPHÉE NOORDZEE

11-12 Septembre 2020

TEAM INFO

A tous les teams de la 2CVRacing Cup et de la C1 Racing Cup,

Nous voilà enfin à la première joute de notre championnat national...

Ce meeting « hors du commun » a été mis en œuvre par Kronos Events et nous demanderons d'en respecter les règles établies.

Merci à toutes et tous de votre compréhension...

### **TIMING**

[cliquez ici.](#)

### **INSCRIPTIONS TEAM**

Si ce n'est déjà fait, vous pouvez toujours vous inscrire par le biais habituel de chaque série.

Si inscription via formulaire papier, merci de le remplir en MAJUSCULES.

### **INSCRIPTIONS TEAM-MANAGER**

Merci d'envoyer un mail à [bernard@2cvracingteams.be](mailto:bernard@2cvracingteams.be) avec les coordonnées complètes du team-manager et éventuellement son adjoint.

### **INSCRIPTIONS EQUIPAGE**

Merci d'envoyer les coordonnées (NOM – Prénom – Téléphone – mail) de votre chef-team

Chaque team manager est responsable de l'inscription de son équipage. Toutes modifications à un équipage inscrit doivent se faire via mail à [bernard@2cvracingteams.be](mailto:bernard@2cvracingteams.be)

### **INSTALLATION Paddock & ACCES**

L'installation dans le paddock P1(Tarzan) se fera :

Jeudi 10 Septembre

Moins de 3m40                      18.00 – 21.00

Plus de 3m40

Vendredi 11 Septembre

Moins de 3m40                      à partir de 07.00

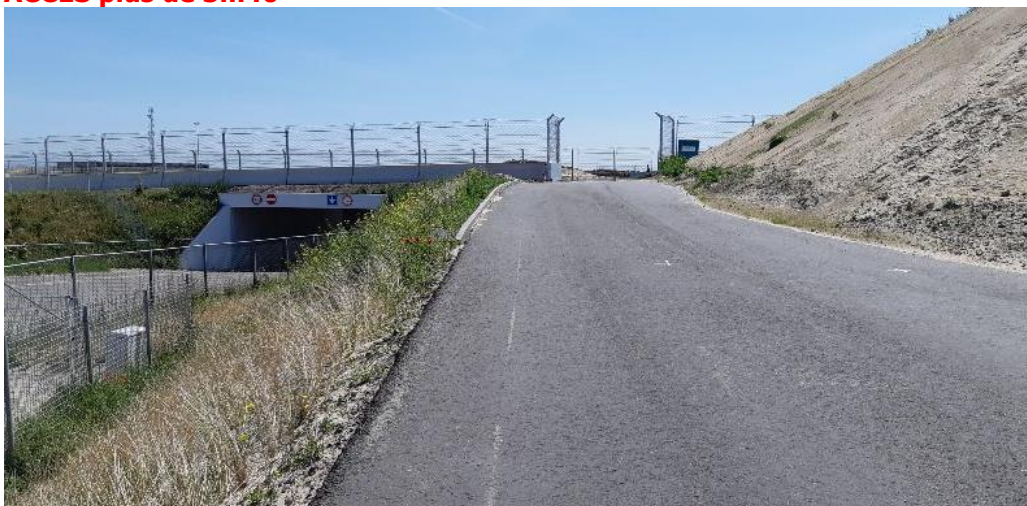
Plus de 3m40                      07.05 – 08.45 et de 12.00 – 13.00 et après 18.00

Samedi 12 Septembre

Moins de 3m40                      à partir de 07.00

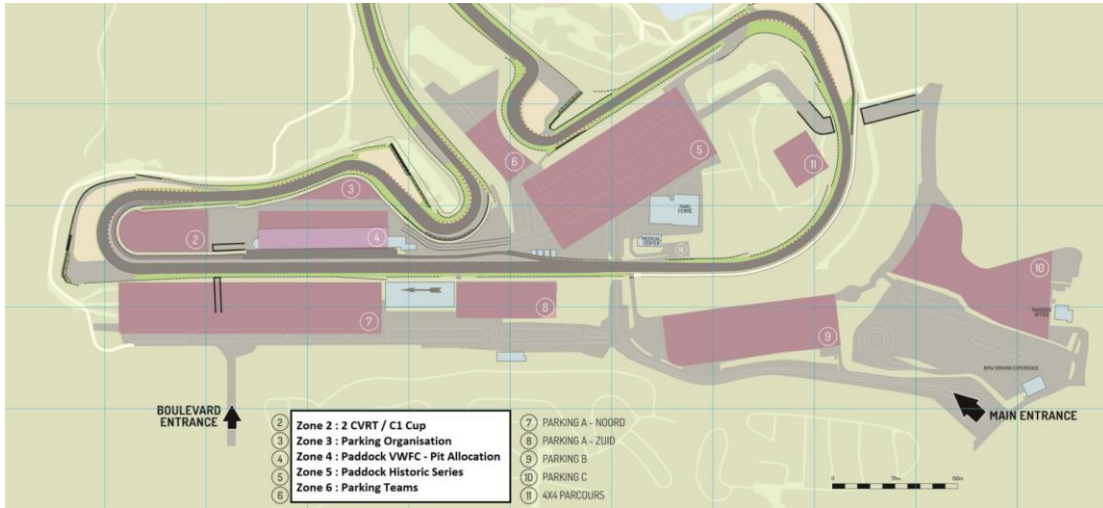
Plus de 3m40                      07.15 – 08.15 et de 11.45 – 12.45 et après 20.45

### **ACCES plus de 3m40**



## PARKING

L'ensemble des véhicules devra être stationné sur le Parking A – Noord (Tunnel Piétons pour rejoindre le paddock). L'accès au paddock P1(Tarzan) sera uniquement autorisé aux véhicules techniques pas de voitures particulières. Vous pourrez vous procurer des pass véhicules technique [en cliquant ici](#)



## BOX & CLES

Pas de box disponible, toutefois nous aurons un ou deux box pour laisser du matériel côté Pit-Lane. Le paddock est juste à côté.

Une répartition des teams sera faite et vous serez tenu de la garder lors des qualifications et de la course.

Si toutefois, vous voudriez être à côté de tel ou tel team merci d'envoyer un mail à [bernard@2cvracingteams.be](mailto:bernard@2cvracingteams.be) avec votre demande.

## CIRCUIT

Nous rappelons qu'il est impératif de :

- Utiliser des containers placés aux abords des stands pour recevoir l'huile de vidange ;
- Trier tous les déchets et d'utiliser les containers adéquats pour les déchets industriels comme batterie, bidon d'huile, filtre à huile, diluants, amortisseurs, cette énumération n'étant pas limitative.

Il est interdit de :

- Verser autre chose que de l'huile dans ces containers ;
- Verser de l'huile usagée ou tout autre déchet toxique dans les poubelles, égouts, caniveaux ou n'importe où sur le site du Circuit Park Zandvoort.

## RESPONSABILITE PILOTE

Chaque pilote est responsable de ses actes et responsable des dégâts éventuels occasionnés aux infrastructures et notamment aux rails de sécurité. En cas d'accident, chaque pilote devra rembourser les frais occasionnés.

## CARBURANT

Le ravitaillement se fera uniquement et exclusivement via la station se trouvant sur le site.



## CONTRÔLE LICENCES PILOTES

Pas de contrôle sur place.

Licencié Belge, vous pouvez contrôler [en cliquant ici](#)

Pilote de nationalité étrangère:

- Titulaires d'autres licences nationales européennes de même niveau, avec autorisation obligatoire délivrée par leur ASN.
- Titulaires d'autres licences étrangères de même niveau, avec autorisation obligatoire délivrée par leur ASN, et accord du RACB Sport.

Pour toute dérogation justifiée, contactez Bernard DELVENNE : [bernard@2cvracingteams.be](mailto:bernard@2cvracingteams.be)

## CONTRÔLE TECHNIQUE EQUIPEMENTS PILOTES

Pas de contrôle automatique sur place.

Merci de remplir le formulaire disponible sur demande à [bernard@2cvracingteams.be](mailto:bernard@2cvracingteams.be)

## CONTRÔLE TECHNIQUE VOITURES

Contrôle dans le paddock aux heures indiquées dans le timing.

Pour toute dérogation justifiée, contactez Bernard DELVENNE : [bernard@2cvracingteams.be](mailto:bernard@2cvracingteams.be)

Coordonnées du Service Technique du RACB Sport, [technique@racb.com](mailto:technique@racb.com)

## BRIEFING

Briefing virtuel en ligne à partir du vendredi 11 Septembre à midi.

Sur le site 2CVRT, sur les réseaux sociaux et sur le site de l'European VW FunCup.

## PAYING PRACTICE

All Cars                      Vendredi 11 Septembre                      09.10 – 11.10

Inscription : 250 € HT / voiture

Formulaire d'inscription [en cliquant ici](#)

Remplissez votre formulaire et renvoyer le à [nathalie@kronosevents.be](mailto:nathalie@kronosevents.be)

ATTENTION : les places sont limitées.

### **PUCE D'IDENTIFICATION PILOTE**

Dès le meeting de Zandvoort, nous contrôlerons l'identité des pilotes au volant.

Tous pilotes devront se munir de la somme de 15€ en liquide et avec le compte juste pour l'achat de cette puce valable sur l'ensemble des courses à venir.

Cette puce est OBLIGATOIRE.

Le pilote possédant déjà la puce est prié d'envoyer son numéro à [bernard@2cvracingteams.be](mailto:bernard@2cvracingteams.be) ou de la transmettre aux relations concurrents 2CVRT lors du meeting et cela avant les qualifications.

Nous passerons vous remettre cette puce dans le paddock.

Cette puce est identique pour les championnats 2CV Racing Cup – C1 Racing Cup – 100 SERIES by BGDC – European VW FunCup.

Au plaisir de vous revoir tous pour ce premier événement de la saison!