



C1 Racing Cup 2023 / 1000 Km Zolder / 01-02/04

Gaban Motorsport fait déjà honneur à son palmarès

Ils étaient trois à son volant jusqu'à la fin de saison dernière, ils sont désormais quatre. Pour le reste, la #228 Gaban Motorsport a repris ses bonnes habitudes lors du coup d'envoi de la C1 Racing Cup 2023 sur le Circuit de Zolder, se portant rapidement aux commandes de la course, pour signer une victoire incontestable...

Et pourtant, au terme des 45 minutes contre le chrono samedi en début de soirée, la #228 Gaban Motorsport d'Andy Gaban, Maxime et Lancelot Alsteens, désormais accompagnés du jeune et prometteur Ian Vaeremans, pointait au 7^{ème} rang, ayant laissé la vedette à la #276 Oeste Kart Verde de Tristan Földesi, Calvin de Groot et Mathias Ronzani, la #299 BE GSL Racing 2 de Louis Gysembergh, Federico Nardi et Evan Becerra, et la #263 RJ Motorsport d'Antonio Giovanni Fontana, Alessandro Nazzari et Paolo Ricaboni.

C'est néanmoins une autre bombinette aux chevrons, la #266 BRV-Racing de Kenny Herremans, Bruno Ver, Frédéric George et Brent Verheyden qui surgissait au moment de l'envol, le premier nommé, qui évolue en GT4 European Series, prenant les rênes de la course... avant de se retrouver dans le bac à gravier du Canal ! De quoi entraîner un premier Full Course Yellow !

Assez rapidement, deux autres équipages de pointe rencontraient des soucis majeurs, avec la #257 Mecaperformance de Christophe Cagnina, Romain Demeyer et Olivier Fontana de retour au stand avec un sérieux problème électrique, tandis que la #280 Canal Performance de Manu Canal-Robles, François Jeukenne, Steve Gathy et Maverick Dessy entamait une longue litanie de revers techniques, pour finalement renoncer sur bris d'embrayage !

Pour la #276 Oeste Kart Verde, ce n'était

Gaban Motorsport doet zijn palmares alle eer aan

Ze waren vorig jaar nog met drie, maar begin dit jaar werd het een kwartet. Voor het overige sloot de #228 Gaban Motorsport weer aan bij de goede gewoonten van vorig seizoen en won het kwartet de opener van de C1 Racing Cup 2023 op Circuit Zolder. Het team nam al snel de race in handen en gaf die niet meer af...

Doch na de kwalificatie van 45 minuten zaterdagavond, kwam de #228 Gaban Motorsport van Andy Gaban, Maxime en Lancelot Alsteens, met de jonge belofte Ian Vaeremans, niet verder dan de zevende plaats, met voor de kampioenen van afgelopen jaar onder meer de #276 Oeste Kart Verde van Tristan Földesi, Calvin de Groot en Mathias Ronzani, de #299 BE GSL Racing 2 van Louis Gysembergh, Federico Nardi en Evan Becerra en de #263 RJ Motorsport van Antonio Giovanni Fontana, Alessandro Nazzari en Paolo Ricaboni.

Bij de start van de race was het de #266 BRV-Racing van Kenny Herremans, Bruno Ver, Frédéric George en Brent Verheyden die naar de leiding schoof, maar de eerstgenoemde die we uit de GT4 European Series kennen schoof al snel in de grintbak ter hoogte van het kanaal. De eerste Full Course Yellow was een feit.

Al snel waren er nog twee topteams die problemen kenden, met de #257 Mecaperformance van Christophe Cagnina, Romain Demeyer en Olivier Fontana die met elektrische problemen naar de box moest en de #280 Canal Performance van Manu Canal-Robles, François Jeukenne, Steve Gathy en Maverick Dessy werd door niets gespaard en het was uiteindelijk de koppeling die hen de handdoek in de ring deed werpen.

Voor de #276 Oeste Kart Verde was het niet



guère mieux, avec un souci de suspension après deux heures de course, tandis que la #246 OAK3 RT de Xavier Schene, Thierry Lefin et Olivier Cartelle cassait un cardan aux alentours de la mi-course.

Si au cap des trois heures de course, la #261 PCH Automotive de Pierre-Cédric Henry et Mika Lottefier pointait dans le sillage de la #228 Gaban Motorsport, au même titre que la #252 The Art of MH Racing des Allemands Rafael Branke et Sebastian Uber, en plus du Suisse Andreas Keller, les pénalités pour non-respect de la vitesse en piste lors des nombreuses neutralisations via 'Full Course Yellow' allaient changer la physionomie du classement une fois la ligne d'arrivée franchie.

Avec deux tours d'avance, la #228 Gaban Motorsport de Gaban-Alsteens-Alsteens-Vaeremans remportait une autoritaire victoire, et au bout des sept heures de course, elle était rejointe dans le top 3 absolu par la #223 Kimy Racing des frangins Régis et Arnaud Matot, auteurs d'une belle montée en puissance, et par la #264 TCRacing by Kimy RT de Thierry Le Leu et Christophe Devis.

La #252 The Art of MH Racing et la #261 PCH Automotive ne pouvaient que compléter le top 5, étant classées dans le sillage direct de la #264, et précédant la #219 KMD 219 de Chloé Van Hove, José Close, Thomas Vanlooche et Eric Van Bael.

Dans la chasse aux places d'honneur, la #248 KG Racing by Beaufort de Philippe Soussan et Alessio Bender, la #279 Black by Kimy Racing de Gaël Frère et Julien Lefevre-Bauthière, la #232 Mecaspeed de Laurent Do, Jérémy Mathys, Jonathan Dufasne et Massimo Petralia, et la #263 RJ Motorsport d'Antonio Giovanni Fontana, Alessandro Nazzari et Paolo Ricaboni trouvaient également place dans le top 10 général. Ce n'était pas le cas des Britanniques Jake et James Little, sur la #272 PK4FUN, qui sombraient en fin de parcours après avoir longuement revendiqué le podium.

beter, met een problemen aan de ophanging, goed twee uur voor het einde, terwijl de #246 OAK3 RT van Xavier Schene, Thierry Lefin en Olivier Cartelle halverwege de race met een defecte cardan naar de kant moest.

Na drie uur racen volgde de #261 PCH Automotive van Pierre-Cédric Henry en Mika Lottefier net achter de #228 Gaban Motorsport, net als de #252 The Art of MH Racing van de Duitsers Rafael Branke en Sebastian Uber, samen met de Zwitser Andreas Keller. Echter de straffen voor het niet respecteren van de snelheid tijdens de diverse neutralisaties onder 'Full Course Yellow' zouden het klassement nog danig door elkaar schudden.

De #228 Gaban Motorsport van Gaban-Alsteens-Alsteens-Vaeremans won uiteindelijk met twee ronden voorsprong, na zeven uur racen, met verder op de podiumplaatsen nog de #223 Kimy Racing van de broers Régis en Arnaud Matot, die een mooie remonte neerzetten en de #264 TCRacing by Kimy RT van Thierry Le Leu en Christophe Devis.

De #252 The Art of MH Racing en de #261 PCH Automotive reden naar de andere ereplaatsen in de top 5, vlak achter de #264, en voor de #219 KMD 219 van Chloé Van Hove, José Close, Thomas Vanlooche en Eric Van Bael.

Nog verder vonden we de #248 KG Racing by Beaufort van Philippe Soussan en Alessio Bender, de #279 Black by Kimy Racing van Gaël Frère en Julien Lefevre-Bauthière, de #232 Mecaspeed van Laurent Do, Jérémy Mathys, Jonathan Dufasne en Massimo Petralia, en de #263 RJ Motorsport van Antonio Giovanni Fontana, Alessandro Nazzari en Paolo Ricaboni die dus allemaal in de top 10 plaatsnamen. De Britten Jake en James Little, met de #272 PK4FUN, deden ook vooraan mee, maar vielen helemaal op het einde nog weg.

Er waren in Zolder ook vier teams uit de Portugese C1 Cup..., waarvan de #433 Tzi Designs van Antonio Ferreira, Joao Oliveira, Tiago Mesquita, Joao Moreira en Tiago



A signaler la présence à Zolder de quatre équipages en provenance de la C1 Cup... portugaise, la #433 Tzi Designs d'Antonio Ferreira, Joao Oliveira, Tiago Mesquita, Joao Moreira et Tiago Carvalho s'imposant d'ailleurs dans la catégorie 'Europa'.

Pas moins de 43 C1 étaient en piste lors de ces 1000 Km de Zolder, ce qui en dit long sur la popularité plus que grandissante de cette série d'accès au sport auto sur circuit. Prochain rendez-vous : les 24 Heures de Magny-Cours, le dernier week-end de mai, sur le circuit ayant longtemps servi de cadre au Grand Prix de France de Formule 1. Va y avoir du sport...

Carvalho de catégorie 'Europa' wonnen.

Niet minder dan 43 C1 zagen we tijdens de 1000 Km van Zolder in actie, wat alles zegt over de populariteit van deze competitie op circuit. Volgende rendez-vous: de 24 Uur van Magny-Cours, tijdens het laatste weekend van mei op het voormalige F1-circuit. We kijken er naar uit!

www.c1racingteams.be