



2CV Racing Cup 2023 / 1000 Km Zolder / 01-02/04

The Golden Horse II (Blaise-Piette) émerge au bout d'un sprint de 7 heures !

Il faisait froid... mais sec ce dimanche sur le Circuit de Zolder, cadre traditionnel du coup d'envoi de la 2CV Racing Cup. Sept heures durant, les différents équipages se sont affrontés dans ce qui a clairement pris l'allure d'un long sprint ! Et si les surprises n'ont pas manqué, c'est la #16 The Golden Horse II de Jean-Pierre Blaise et Sébastien Piette qui s'est offert les premiers lauriers de la saison...

Déjà en pole position à l'issue des 45 minutes de qualification disputées samedi en début de soirée, la #16 ne se faisait pas prier pour prendre le meilleur départ. Mais c'était sans compter sur un bolide pas nécessairement attendu aux avant-postes : la célèbre Burton #77 de l'équipe Burton Technifutur Academy ! Non seulement David Dahm, Jean-Michel Pirlot et Christian Gengoux qualifiaient l'original bolide, en fait un roadster d'origine hollandaise qui repose sur un châssis de 2CV, en première ligne, mais assez rapidement, on comprenait que les nouvelles améliorations apportées à la Burton par les stagiaires de la Technifutur Academy, basée sur le Campus de Francorchamps, portaient allègrement leurs fruits. A tel point que la Burton #77 allait pointer la majeure partie du temps au sommet du classement !

Alors que d'aucuns imaginaient une grande Première pour ce début de saison, la Burton réintégrait plusieurs fois la pitlane à moins de deux heures de l'arrivée. En cause : une perte de puissance dont l'origine allait être difficile à cerner. Résultat : Dahm, Pirlot, Gengoux et les jeunes de la Technifutur Academy se sont contentés de la victoire en catégorie 'Xpérimentale', mais le ton est donné, et on se réjouit de revoir le sympathique bolide en piste... Précisons cependant que le règlement de la 2CV

The Golden Horse II (Blaise-Piette) haalt het na een sprint van zeven uur!

Het was droog en koud zondag op Circuit Zolder, voor de traditionele eerste ontmoeting van de 2CV Racing Cup. Zeven uur lang hebben de teams gevochten om een langgerekte sprint te kunnen winnen. Er zaten bovendien enkele verrassingen in de pijplijn, met de zege van de #16 The Golden Horse II van Jean-Pierre Blaise en Sébastien Piette, meteen dus de eerste winnaars van het seizoen...

De #16 verzekerde zich op zaterdagavond al van de polepositie na een strijd die 45 minuten duurde, maar het was een andere en opvallende bolide die de betere start zou nemen en die auto had niet iedereen vooraan verwacht. Het gaat om de bekende Burton #77 van het team Burton Technifutur Academy! David Dahm, Jean-Michel Pirlot en Christian Gengoux reden dus niet alleen naar een plek op de eerste startrij, maar in hun roadster op het onderstel van een 2CV - een wagen die eigenlijk van Nederlandse origine is - zouden zij ook een goed deel van de wedstrijd vooraan rijden. In het tussenseizoen heeft het team van Burton samen met de stagiairs van de Technifutur Academy, gelegen op de Campus van Francorchamps, behoorlijk wat goed werk verricht en die wijzigingen werpen duidelijk hun vruchten af!

Op een ogenblik dat de volgers zich voor een verrassing opmaakten, diende de wagen van Burton op twee uur van het einde meermaals de pitlane op te zoeken en dat vanwege verlies aan vermogen, waarvan de oorzaak niet meteen kon worden achterhaald. De rijders Dahm, Pirlot, Gengoux en de jonge studenten van de Technifutur Academy moesten dus genoeg nemen met een zege in de categorie 'Xpérimentale', maar de toon is gezet... Er zij echter op gewezen dat de



Racing Cup empêche la victoire au classement général d'une voiture de la catégorie 'Xpérimentale', la gratifiant d'une pénalité d'un tour par heure de course, dès l'instant où les contraintes techniques ne sont pas les mêmes que pour les voitures de la catégorie 'Hybride'.

Exit la #77, la #16 The Golden Horse II allait-elle s'offrir une balade de santé ? Pas du tout ! En cause : une panne de carburant à 2h45 de l'arrivée ! Ramené à la ficelle, le bolide jaune et vert repartait de plus belle, et au prix d'une attaque de tous les instants et d'une stratégie idéale, Blaise et Piette remontaient dans le classement, pour finalement s'imposer au terme de 180 rotations ! Moins de réussite pour la deuxième voiture du team, la #14 d'André Blaise – de retour aux manettes –, Gérard Schmidt et Martin Businaro, qui rencontrait des soucis électriques en bordure de Canal, avant de casser son moteur à 40 minutes de l'arrivée !

Dans le sillage de la #16 lauréate, la lutte pour les accessits a fait rage, et il a fallu composer avec les nombreuses pénalités pour cause de dépassement de la vitesse autorisée lors des neutralisations via 'Full Course Yellow'. Alors qu'elle ne pointait pas dans le top 5 général durant la première partie de la course, la #1 JMCE 1 de Léonard Licops, Stéphane et Maxime Bertho s'offrait finalement les lauriers d'argent, en devançant la #6 RTA de Clément Nopère, Michaël Jassogne et Mathieu Devos. Si la #22 Wamb Racing de Nicolas et Alexandre Busschaert, accompagnés d'Olivier Hertsens, pouvait elle aussi prétendre au podium final, les pénalités en temps en ont décidé autrement.

Le premier top 5 de la saison était complété par la #4 P4M Racing de Philippe et Maxime Marquet, Dominique Speleers et Médhi-Rik Bouchereau, qui prenait le meilleur sur la #42 DP Racing de Michaël, Gilles et Rémy Demoulin, accompagnés du revenant Jean-Marc Palate.

D'autres bolides de pointe perdaient du temps à l'un ou l'autre moment de la course. C'était le cas de la #3 Mickey Racing de

regels van de 2CV Racing Cup verhinderen dat een auto in de categorie "Xperimentaal" het algemeen klassement wint, door hem een straf van één ronde per race-uur op te leggen, aangezien de technische beperkingen niet dezelfde zijn als voor auto's in de categorie "hybride".

Exit de #77, maar werd het dan een gezondheidswandeling voor de #16 The Golden Horse II? Het antwoord was duidelijk neen! De reden lag in een benzinepanne op 2u45 van het einde van de race. De wagen werd terug naar de pitlane gesleept en de geel en groene bolide vertrok weer met het mes tussen de tanden en vooral met een schitterende strategie! Het verdict viel uiteindelijk na zeven uur wedstrijd en Blaise en Piette kwamen na 180 ronden als eerste over de meet. Minder geluk was er voor de tweede wagen van het team, de #14 van André Blaise – terug in de auto –, Gérard Schmidt en Martin Businaro, die na eerdere elektrische problemen hun motor op veertig minuten van het einde in rook zagen opgaan.

In de spiegels van de winnende #16 was de strijd om de ereplaatsen bijzonder intens. Onder meer diverse bestraffingen voor snelheidsovertredingen onder 'Full Course Yellow' speelden daarin een rol. De #1 JMCE 1 van Léonard Licops, Stéphane en Maxime Bertho leek in de aanvangsfase niet mee te spelen, maar pakte uiteindelijk het zilver, voor de #6 RTA van Clément Nopère, Michaël Jassogne en Mathieu Devos. De #22 Wamb Racing van Nicolas en Alexandre Busschaert, samen met Olivier Hertsens, was ook op weg naar het podium, maar bestraffingen hielden hen uiteindelijk op een vierde stek. De eerste top 5 van het seizoen was verder voor de #4 P4M Racing van Philippe en Maxime Marquet, Dominique Speleers en Médhi-Rik Bouchereau, terwijl de #42 DP Racing van Michaël, Gilles en Rémy Demoulin, samen met Jean-Marc Palate zesde werd.

Heel wat andere wagens verloren hier en daar tijd en dat was onder meer het geval voor de #3 Mickey Racing van Michaël Berben, Giuseppe Carere en Lino Pecoraro, die op negentig minuten van het einde met



Michaël Berben, Giuseppe Carere et Lino Pecoraro, qui souffrait au niveau de la commande de boîte à 90 minutes du terme. La #2 Double Crash by Kimy RT, pilotée par Alain Boveroux et Raphaël van der Straten, avait été la première à s'immobiliser en bord de piste, en proie à un souci technique, avant de se lancer dans une folle remontée achevée au 8^{ème} rang, tandis que la #60 Team Crespin de Bernard et Claude Crespin, avec Emmanuel Henry, rencontrait différents problèmes, dont un crevaison au cours de la dernière demi-heure, après avoir été touchée par un autre concurrent. Ce sont des ennuis de boîte de vitesses qui immobilisaient longuement la #10 JMCE 10 d'Etienne Licops et Patrice Lacroix à son box.

Plus sérieux encore pour la #26 Wacky Racers de Stéphane Lacoste et Philippe Bolland, non classée, au même titre que la #55 AG Racing Box 55 de Gérard et Christopher Abrahams en compagnie de Jerry Houben, et la #61 Meccano Car des Français Marty Baud, Matthieu Meunier, Jean-Michel Beaudry et Yann Fleurant.

Sans surprise, la #31 2PK Racing Team de Bart Willaert, Lorenzo Staelen et Matthias De Bel s'imposait en 'Prototype', imitée par la #49 Automotive Eendengineering des Hollandais Vincent Spijker et Marcel Peter en 'Classique'.

A l'issue de ce coup d'envoi passionnant de Zolder, les concurrents de la 2CV Racing Cup 2023 vont se préparer pour leur premier double tour d'horloge de la saison, qui aura lieu sur le Circuit de Nevers Magny-Cours le dernier week-end de mai. Voilà qui promet...

de versnellingsbak begon te worstelen. De #2 Double Crash by Kimy RT, van Alain Boveroux en Raphaël van der Straten, stond al zeer snel stil, maar begon dan aan een inhaalrace, die uiteindelijk op de achtste plaats eindigde. De #60 Team Crespin van Bernard en Claude Crespin, met Emmanuel Henry, kende heel wat problemen, waaronder een lekke band op een half uur van het einde, na een contact met een andere auto. De #10 JMCE 10 van Etienne Licops en Patrice Lacroix had dan weer last van problemen met de versnellingsbak.

De #26 Wacky Racers van Stéphane Lacoste en Philippe Bolland, de #55 AG Racing Box 55 van Gérard en Christopher Abrahams en Jerry Houben, en de #61 Meccano Car van Français Marty Baud, Matthieu Meunier, Jean-Michel Beaudry en Yann Fleurant haalden het einde niet.

De #31 2PK Racing Team van Bart Willaert, Lorenzo Staelen en Matthias De Bel wonnen in 'Prototype', terwijl de #49 Automotive Eendengineering van de Nederlanders Vincent Spijker en Marcel Peter het deden in 'Classique'.

Na deze spannende opener op Circuit Zolder, trekken de deelnemers aan de 2CV Racing Cup 2023 richting het Circuit van Nevers Magny-Cours tijdens het laatste weekend voor mij voor een eerste race over 24 uur. Dat belooft...

www.2cvracingteams.be