



1000 Km Zolder : 01-02/04

61 voitures pour garnir la première grille de départ de la saison 2023 !

C'est une tradition qui n'a forcément que du bon ! Au sortir d'une intersaison toujours trop longue, les bombinettes de la 2CV Racing Cup et de la C1 Racing Cup vont enfin remonter en piste afin de disputer les 1000 Km de Zolder, première course longue durée d'une saison sportive 2023 en quatre temps. Et au cœur du Limbourg, pas moins de 61 équipages ont rentré leur bulletin d'engagement. Chaud devant !

Avec une qualification de 45 minutes samedi en fin de journée (17h10-17h55) et une course de 420 minutes entre 10h55 et 17h55 dimanche, la 2CV Racing Cup et la C1 Racing Cup vont s'offrir un coup d'envoi de toute beauté sur le Circuit de Zolder. Et l'appel du Limbourg a bien été entendu, puisque la grille de départ sera plus que complète...

« Nous pourrons en effet compter sur la présence de 61 voitures, 2CV et C1 confondues, se félicite Léonard Licops au nom du promoteur des deux compétitions. Ce qui signifie que la lutte pour la victoire sera intense dans les deux catégories, a fortiori sur le tracé qui n'est jamais tendre envers les mécaniques. Et ce qui ne gâche vraiment rien, c'est le caractère international de ce rendez-vous, puisqu'en parcourant la liste des engagés, on trouve des Hollandais, des Français, des Allemands, des Suisses, des Anglais, des Italiens, et même des Portugais, puisque quatre voitures issues de la compétition C1 lusitanienne seront de la partie ! Je pense qu'on va bien s'amuser... »

Les meilleurs Deuchistes au rendez-vous...

Du côté de la 2CV Racing Cup, les habitués teams de pointe ont répondu présent, prêts à tenter de ravir la couronne à l'équipe JMCE, qui alignera ses deux bolides bleus, soit la #1 de Léonard Licops, Stéphane et Maxime Bertho, et la #10 d'Etienne Licops et Patrice Lacroix. Dans les rangs de The Golden Horse, on a revu les effectifs, avec la #14 d'André Blaise – de retour au volant -, Martin Businaro et Gérard Schmidt, et la #16 de Jean-Pierre Blaise et Sébastien Piette. P4M Racing sera de la partie avec la #4

61 wagens voor volle startgrid voor de start van het seizoen 2023!

Het is zondermeer een goede traditie! Na een lang winterseizoen zien we de wagens van de 2CV Racing Cup en de C1 Racing Cup weer op de piste en dat voor de 1000 Km van Zolder, de eerste uithoudingsrace van een seizoen 2023 in vier getijden. In het hart van Limburg zijn er niet minder dan 61 deelnemers die hun komst bevestigd hebben. Het wordt drummen vooraan!

Na een kwalificatie van 45 minuten op zaterdag (17u10-17u55) en een race van 420 minuten tussen 10u55 en 17u55 op zondag, weten de deelnemers van de 2CV Racing Cup en de C1 Racing Cup wie op Circuit Zolder de eerste winnaars van het seizoen worden. De uitdaging in Limburg spreekt blijkbaar aan, getuige de volle startgrid.

“We starten het seizoen inderdaad met 61 wagens, 2CV en C1 samen”, vertelt Léonard Licops in naam van de promotor van de beide series. “Dat wil zeggen dat de strijd in de beide categorieën erg intens zal zijn, zeker op een omloop die niet zacht is voor de mechaniek. Bovendien zien we een zeer internationaal startveld, met op de deelnemerslijst Nederlanders, Fransen, Duitsers, Zwitsers, Engelsen, Italianen en zelfs Portugezen. Er komen immers vier wagens uit hun competitie naar Limburg afgezakt! We gaan aan dit weekend veel plezier beleven!”

De specialisten op het rendez-vous...

In de 2CV Racing Cup zien we dezelfde specialisten op de afspraak en zij vechten om de troon waarop nu JMCE plaatsneemt. Dat team zet overigens twee wagens in, met name de #1 van Léonard Licops, Stéphane en Maxime Bertho, naast de #10 van Etienne Licops en Patrice Lacroix. In de rangen van The Golden Horse zijn de effectieven aangepast, met de #14 van André Blaise – die terugkeert -, Martin Businaro en Gérard Schmidt en de #16 van Jean-Pierre Blaise en Sébastien Piette. P4M Racing is er met de #4 van Philippe en Maxime Marquet, Dominique Speleers en Médhi-Rik



de Philippe et Maxime Marquet, Dominique Speleers et Médhi-Rik Bouchereau, Mickey Racing avec la #3 de Michael Berben, Giuseppe Carrere et Lino Pecoraro, et Crash Team by Kimy Racing Team avec la #2 de Raphaël van der Straten et Alain Boveroux.

Une liste de favoris qui comprend également la #6 RTA de Mathieu Devos, Michaël Jassogne et Clément Nopère, la #22 Wamb Racing de Nicolas et Alexandre Busschaert en compagnie d'Olivier Herstens, la #26 Wacky Racers de Stéphane Lacoste et Philippe Bolland, la #42 DP Racing de Michaël, Gilles et Rémy Demoulin avec Jean-Marc Palate, la #55 AG Racing Box de Gérard et Christopher Abrahams avec Jerry Houben, la #60 Team Crespin de Claude et Bernard Crespin avec Emmanuel Henry, mais aussi la #61 Meccano Car des Français Marty Baud, Matthieu Meunier, Jean-Michel Beaudry et Yann Fleurant.

La célèbre Burton #77 de la Technifutur Academy sera également de la partie très tôt dans la saison, avec Jean-Michel Pirlot, David Dahm et Christian Gengoux, tandis que le Prototype #31 PK Racing Team de Bart Willaert, Lorenzo Staelens et Matthias De Bel d'une part, la Classique #49 Automotive Engineering des Hollandais Vincent Spijker et Marcel Peter de l'autre, compléteront avantageusement le plateau.

Chaud devant en C1 !

Avec plus d'une quarantaine de C1 Racing Cup sur l'asphalte limbourgeois, on ne risque pas de s'ennuyer ce prochain dimanche ! Désormais accompagnés du jeune et prometteur Ian Vaeremans, Andy Gaban, Lancelot et Maxime Alsteens auront à cœur de décrocher une nouvelle victoire au volant de la #228 Gaban Motorsport... mais la concurrence ne l'entend forcément pas de cette oreille !

Si les surprises pourraient être nombreuses, du côté des bookmakers, les préférences vont à la #219 KMD 219 (Close-Van Hove-Vanlooche-Van Bael), la #223 Kimy Racing (Matot-Matot), la #232 Mecaspeed (Do-Mathys-Fufrasne-Petralia), la #257 Mecaperformance (Cagnina-Demeyer-Fontana), la #258 Canal Performance (Canal Robles-Jeukenne-Gathy-Dessy), la #261 PCH Automotive (Henry-Lottefier), la #264 TCRacing by Kimy Racing (Le Leu-Devis), la #276 Oeste Kart Verde (Földesi-De Groot-Ronzani), la #279 Black by Kimy Racing (Frère-Lefevre Bauthière),

Bouchereau, Mickey Racing met de #3 van Michael Berben, Giuseppe Carrere en Lino Pecoraro, en Crash Team by Kimy Racing Team met de #2 van Raphaël van der Straten en Alain Boveroux.

Deze lijst der favorieten omvat ook de #6 RTA van Mathieu Devos, Michaël Jassogne en Clément Nopère, de #22 Wamb Racing van Nicolas en Alexandre Busschaert in compagnie van Olivier Herstens, de #26 Wacky Racers van Stéphane Lacoste en Philippe Bolland, de #42 DP Racing van Michaël, Gilles en Rémy Demoulin met Jean-Marc Palate, de #55 AG Racing Box van Gérard en Christopher Abrahams met Jerry Houben, de #60 Team Crespin van Claude en Bernard Crespin met Emmanuel Henry, maar ook de #61 Meccano Car van de Fransen Marty Baud, Matthieu Meunier, Jean-Michel Beaudry en Yann Fleurant.

De bekende Burton #77 van de Technifutur Academy is er zo vroeg op het seizoen ook bij met Jean-Michel Pirlot, David Dahm en Christian Gengoux, net als de Prototype #31 PK Racing Team van Bart Willaert, Lorenzo Staelens en Matthias De Bel enerzijds en de Classique #49 Automotive Engineering van de Nederlanders Vincent Spijker en Marcel Peter anderzijds. Het plateau mag er dus zeker zijn!

Stevig voorraan in C1!

Met meer dan veertig C1 Racing Cup op het Limburgse asfalt, zullen we ons zondag niet vervelen! Ian Vaeremans vervoegde in het winterseizoen de kampioenen Andy Gaban, Lancelot en Maxime Alsteens en zij willen een nieuwe titel in de #228 Gaban Motorsport... maar de concurrentie staat op scherp!

Verrassingen zijn volgens de bookmakers niet uitgesloten, maar de hoogste noteringen zijn voor de #219 KMD 219 (Close-Van Hove-Vanlooche-Van Bael), de #223 Kimy Racing (Matot-Matot), de #232 Mecaspeed (Do-Mathys-Fufrasne-Petralia), de #257 Mecaperformance (Cagnina-Demeyer-Fontana), de #258 Canal Performance (Canal Robles-Jeukenne-Gathy-Dessy), de #261 PCH Automotive (Henry-Lottefier), de #264 TCRacing by Kimy Racing (Le Leu-Devis), de #276 Oeste Kart Verde (Földesi-De Groot-Ronzani), de #279 Black by Kimy Racing (Frère-Lefevre Bauthière) of de #282 BVR-Racing (VER-Georges-Herremans).

U hebt het begrepen, sommige bolides



voire la #282 BVR-Racing (VER-Georges-Herremans).

Vous l'avez compris, durant l'intersaison, certains bolides ont changé d'appellation, une poignée d'équipages ont splitté ou évolué, tandis que d'autres sont clairement de nature à bousculer les valeurs établies, et donc revendiquer une place dans ce groupe de favoris.

Ce qui est certain, c'est que pour espérer s'imposer, il faudra afficher une efficace régularité, préserver la mécanique sept heures durant, éviter toute erreur fâcheuse, développer une stratégie la plus efficace possible... et disposer de ce petit brin de chance qui peut faire de grandes différences !

Bref, pour le premier rendez-vous de la saison 2023, c'est à un feu d'artifice de tous instants que l'on peut s'attendre, le tout par une météo qu'on annonce mitigée ! See you in Zolder...

veranderen tijdens het tussenseizoen van naam, sommige teams doen het niet meer samen en andere crews komen de gevestigde waarden het vuur aan de schenen leggen.

Wat zeker is, is dat om te winnen, regelmaat, betrouwbaarheid en snelheid zeven uur lang moeten gecombineerd worden, maar dat er ook een foutloos en strategisch sterk parcours moet afgelegd worden. En een beetje geluk zal ook op de afspraak moeten zijn.

De start van het seizoen 2023 zal er een met vuurwerk zijn, zeker nu het weer ook nog eens zijn zegje zal willen doen! See you in Zolder!

www.2cvracingteams.be – www.c1racingcup.be