Trophée de Nevers 2022

Lorenzo Donniacuo, Kevin Caprasse en Christophe Cagnina met een nachtelijke zege voor de #245 GSL Racing!

Net als de 2CV Racing Cup, hield de C1 Racing Cup een nachtelijke wedstrijd op het circuit van Nevers Magny-Cours. De welgekende Citroën wagentjes vochten het uit over 12 uren tussen 21u00 op zaterdagavond en 9u00 zondagmorgen ! En we moeten toegeven dat de teams die beroep deden op wat interessante versterkingen binnen de ploeg, de top van het klassement monopoliseerden…

In hartje Nièvre was er de duisternis… en de regen! Dat maakte deze wedstrijd van lange adem zeer delicaat en het zette het talent van sommigen in de verf! Zo leverden Lorenzo Donniacuo, Kevin Caprasse en Christophe Cagnina uitstekend werk gedurende de nacht aan het stuur van de #245 GSL Racing. Ze hielden er een hoog tempo op na ondanks de wisselende en moeilijke omstandigheden. Met niet minder dan 250 afgelegde ronden pakte het trio een zeer welverdiende zege…

In de loop van de eerste twee uren vochten de #219 KMD 219 van Chloé Van Hove, Thomas Vanloocke en Eric Van Baele en de #248 KG Racing by Beaufort van Yannick Kupper, Philippe Soussan en Romain Degeer voor de leiding, tot het moment dat laatstgenoemde in de fout ging en meerdere keren over de kop rolde! Later in de wedstrijd liep de #219 tegen een ronde aan bestraffing voor het inhalen onder gele vlag. Het kostte hen een zekere plaats op het eindpodium.

De #230 Revteam by Kimy Racing, met Gaël Frère, Régis Matot en Julien Lefebvre-Bauthière, reed een wedstrijd zonder noemenswaardige problemen en zij pakten dan ook het zilver. Ze eindigden in de ochtend op een ronde van de winnaars, na een inhaalrace waarin ze zowel posities goedmaakten als zeer efficiënt reden.

De strijd voor de kleinste podiumtrede zette zich door tot het vallen van de finishvlag. Die ging tussen de #261 PCH Automotive van Pierre-Cédric Henry, Mika Lottefier en rallyman Grégoire Munster, en de #228 Gaban Motorsport van Nico Gallina, Maxime en Lancelot Alsteens. Op een half uur voor het einde van de wedstrijd lag Maxime Alsteens nog steeds maar op een vijftiental seconden van Grégoire Munster, maar die hield stand en had bij het passeren van de finish nog een voorsprong van… 1''7 !

Een intense strijd was er ook binnen de top 5 want de #219 KMD 219 ging uiteindelijk voor aan de #276 Oeste Kart Verde van Tristan Földesi, Fabrice Cornelis en Calvin De Groot met een minuscule… één tiende van een seconde op de finishlijn ! Magische momenten…

De top 10 van deze Trophée de Nevers werd volgemaakt door de #271 Oeste Kart Laraja van Yentl Baert, Mathias Ronzani en Maarten Bijnens, de #258 Canal Performance van Manu Canal-Roblès en Steve Gathy, de #249 Molsen Racing van Jérôme De Mol, Benjamin Thunissen en Martin Van Leer, en ook de #237 AG Racing Team van Jerry Houben, Philippe Meauxsoone en Christopher Abrahams.

Na deze lange run in de Niévre zet de C1 Racing Cup zijn seizoen verder midden augustus op Circuit Zolder in het kader van de populaire 24 Uur. En deze keer zijn het sprintraces die op het programma staan ! We komen er later nog op terug…

De eindrangschikking: https://results.ris-timing.be//circuit/magnycups/2022/2022_Magny_Cours_Cups_2CV_C1_Cup_Race_cla.pdf

Rechtenvrije foto's: Letihon.be

www.c1racingcup.be