C1 Racing Cup 2022 – Benelux Open Races Zandvoort

La #228 Gaban Motorsport va trouver à qui parler !

Le titre au bout de la saison dernière, la victoire dès le coup d'envoi de la compétition 2022 sur le Circuit de Zolder. Pas de doute, la #228 Gaban Motorsport d'Andy Gaban, Maxime et Lancelot Alsteens constitue l'actuelle référence de la C1 Racing Cup. Mais sur le circuit F1 de Zandvoort, sur deux fois cinq heures, la blanche chevronnée trouver à qui parler ces vendredi et samedi.

Si Gaban Motorsport a une fois encore ceint les lauriers dans le Limbourg, c'est au bout d'une longue lutte contre la #219 KMD 219 de Chloé Van Hove, Thomas Vanloocke, Eric Van Bael et José Close, qui avait fini sur ses talons. D'autres C1 avaient aussi pointé le bout de la calandre dans les hautes sphères du classement, dont la #276 Oeste Kart Verde de Tristan Földesi, Calvin De Groot et Fabrice Cornelis, la #232 Néo Speed by Kimy Racing de Massimo Petralia, Laurent Do, Christophe Devis et Thierry Le Leu, la #253 Team Lagrange de Niels Lagrange et Romy Biscop (qui seront accompagnés de Johaan Nuyts en cette fin de semaine), la #223 Kimy Racing de Régis et Arnaud Matot, voire la #261 PCH Automotive de Pierre-Cédric Henry et Mika Lottefier, pouvant être considérée comme l'excellente surprise du chef, quand bien même la malchance l'a rattrapée en fin de parcours.

Il va sans dire que cette poignée de bombinettes en folie constituera une fois encore le noyau dur du peloton dans les dunes néerlandaises, et qu'en cas de faiblesse, même passagère, de la #228 Gaban Motorsport, l'offensive sera sans pitié !

D'autant que dans le sillage de ces teams ayant affiché une belle maestria lors des 1000 Km de Zolder, on retrouve un groupe d'outsiders traditionnellement impressionnant, avec des équipages ayant parfois évolué. Seront donc à garder à l'œil tant vendredi que samedi la #213 KMD 213 de Pierre Mourialme, Gautier Biar et un certain Georges Bleus, la #218 Torro Loco Racing de David Moerenhout, Nico et Libor Gallina, et le très rapide Michaël Leenders, la #221 FloRacing de Didier Flohimont, Raphaël Maka, Sylvain Priarolo et Didier Pirlet, la #230 Revteam by Kimy Racing de Gaël Frère et Julien Lefevre-Bauthière, la #231 Skylimit RT by Gaban Motorsport de Kata Bozo, Dimitri Sanders et Jan Vaeremans, la #248 KG Racing by Beaufort de Yannick Kupper, Julien Collette, Philippe Soussan et un Romian Degeer entamant sa saison à Zandvoort, la #249 Molsen Racing de Jérôme De Mol, Benjamin Thunissen et Martin Van Leer, la #250 Crash Test by Kimy Racing d'Antoine Boveroux, Krystel Philippe et Rolph Lietart, la #255 FF Motorsport Warner Experience des bien connus Italiens Andrea Portatadino et Federico Sordini, la #256 FSA 1 de David De Wit, Ronny Seeuws et Steve Van den Hemel, la #257 Mecaperformance de l'incontournable et ultra-motivé Christophe Cagnina accompagné de Romain Demeyer, la #258 Canal Performance de Manu Canal-Roblès, Steve Gahy et Goran Selak, la #262 HD Racing de Samuel Hilgers et Robin Dries, la #266 BRV-Racing de Bruno Vermeeren, Frédéric George, Pierre-André Guillaume et Xavier Weil, ou encore la #280 Solutions d'Eau, sur laquelle François Jeukenne sera secondé par Patrick Van Billoen.

Une liste largement non-exhaustive, dès l'instant où la C1 Racing Cup prend toujours un malin plaisir à faire la part belle aux surprises.

Signalons la présence au départ de plusieurs filles dans la course, avec notamment les 'anges' de la #222 Speed4fun & Angels, Evelyne François et Margaux Liagre, qui recevront une fois encore le renfort 'viril' d'Antoine Roiseux et Olivier Debroux. A surveiller…

C'est ce vendredi, entre 12h50 et 17h50, que la Course 1 réunissant plus d'une trentaine de C1 Racing Cup aura lieu, tandis que samedi, la Course 2 est programmée entre 13h00 et 18h00. Et que ça roule…

Photos : Letihon.be

www.c1racingcup.be