



Chers pilotes et teams de 2CV & C1,

L'organisateur 2CV Racing Teams organisera les courses de la 2CV Racing Cup et C1 Racing Cup en 2024 avec le timekeeper RIS comme ce fut le cas par le passé.

La petite nouveauté est qu'à cela s'ajoute l'outil « Race Flag ».

Beste 2PK en C1 piloten en teams,

De organisator, 2CV Racing Teams, zal in 2024 de 2CV Racing Cup en C1 Racing Cup races organiseren met de RIS timekeeper zoals in het verleden.

Nieuw is de toevoeging van het hulpmiddel « Race Flag ».



Qu'est-ce que c'est « Race Flag » ?

« Race Flag » est un outil qui permet à la direction de course de communiquer avec les pilotes dans les voitures à l'aide d'un écran d'une taille d'un smartphone et d'un bracelet (pour les pilotes).

Cela permet aux pilotes en plus des informations type drapeaux et autres sur circuit de prendre connaissance de ceux-ci instantanément sur l'écran embarqué, comme par exemple quand ils rentrent dans un zone à drapeau jaune, le début et fin d'une procédure FCY, mais également la communication des pénalités. Attention que les informations des commissaires de pistes resteront prioritaires.

Race Flag et RIS travailleront ensemble pour à vos demandes de concurrents mieux contrôler le respect des procédures FCY.

Wat is « Race Flag » ?

« Race Flag » is een tool waarmee de wedstrijdleiding kan communiceren met de piloten in de wagens met behulp van een scherm ter grootte van een smartphone en een polsbandje (voor de piloten).

Hiermee zullen de piloten de informaties zoals vlaggen en andere die aanwezig zijn op het circuit, meteen op het scherm zien, zoals bvb bij het binnenrijden van een gele zone, start en einde van een FCY procedure, maar ook de communicatie van de straffen tevoorschijn zien.

Houd er wel rekening mee dat informatie van de baanmarshals altijd voorrang hebben.

Race Flag en RIS zullen samenwerken om op jullie deelnemersaanvraag de FCY procedure beter te controleren en doen respecteren.





Comment cela fonctionne et qu'est-ce que cela couté ?

Lors du contrôle administratif le team manager de chaque voiture recevra(s) l'écran « Race Flag » après signature d'un document pour réception.

En cas de dommage, perte ou non-retour après l'épreuve, le concurrent se verra facturer du montant de 500€ htva.

Les seuls achats sont le support de l'écran, l'alimentation pour l'écran et les bracelets.

- L'achat du support et l'alimentation est de 70€ tvac.
- L'achat d'un bracelet est de 30€ tvac et doivent être rechargeé via une prise type USB. Les bracelets tiennent la charge 3 mois et il est conseillé de les stocker chargés.

Les bracelets (rechargeable) sont personnel (vous pouvez le comparer avec la puce rouge RIS qui est également personnel mais qui momentanément n'est pas d'utilité).

Le bracelet permet l'identification sans contact la présence au briefing, d'identifier le pilote dans la voiture, vérifier le temps de roulage, etc.

Hoe werkt het en wat kost het?

Tijdens de administratieve controle ontvangt de teammanager van elke auto het "Race Flag" scherm na ondertekening van een document voor ontvangst.

In geval van schade, verlies of niet-teruggave na het evenement, krijgt de deelnemer een factuur van €500 excl. btw toegestuurd.

De enige aankopen zijn de schermhouder, de voeding voor het scherm en de polsbandjes.

- De kosten van de schermhouder en voeding bedragen €70 incl. btw.
- Palsbandjes kosten €30 incl. btw en moeten worden opgeladen via een USB-stekker. De armbanden hebben een oplaadcapaciteit van 3 maanden en het is aan te raden om ze opgeladen te bewaren.

De (oplaadbaar) palsbandjes zijn persoonlijk (je kunt het vergelijken met de rode RIS-chip, die ook persoonlijk is en momenteel niet meer gebruikt word).

De palsband maakt contactloze identificatie van aanwezigheid bij de briefing mogelijk, identificatie van de bestuurder in de auto, controle van de rijtijd, enz.





Le placement du Race Flag est assez simple.

Pour la 2CV racing cup, faites votre choix de type de support (arceau ou tableau de bord). Placer le ensuite dans un champs de vision périphérique du pilote sans gêner la vue du pilotage.

Pour la C1 racing cup, le support arceau est imposé et devras être fixé à l'arceau côté gauche du pare-brise.



Un branchement 12 volt est nécessaire pour le transformateur fourni lors de l'achat du support. Une connexion direct après le coupe circuit et avec un fusible 3A 12v est recommandé (il est interdit de faire le branchement entre la batterie et le coupe circuit). L'alimentation est fournie avec d'un côté la prise USB type C compatible pour l'écran RaceFlag (28cm) et de l'autre un fil rouge et noir 8cm).

Het plaatsen van Race Flag is vrij eenvoudig.

Voor de 2CV racing cup, kies je het type steun (rolbeugel of dashboard) en plaats je deze in het gezichtsveld van de piloot, zonder het zicht op de weg te belemmeren.

Voor de C1 racing cup is de rolbeugel verplicht en moet deze worden bevestigd aan de linker rolbeugel van de voorruit.



Er is een 12 volt aansluiting nodig voor de transformator die bij de schermhouder wordt geleverd. Een directe aansluiting na de stroomonderbreker en met een 3A 12v zekering wordt aanbevolen (het is verboden om de aansluiting te maken tussen de accu en de stroomonderbreker). De voeding wordt geleverd met een USB type C die compatibel is met het RaceFlag-scherm (28cm) aan de ene kant en een rode en zwarte draad (8cm) aan de andere kant.



Nous précisons que la fréquence « radio team » sera toujours en service.

Pour la configuration de vos radios la fréquence 455,4626 MHZ QT = 110.9 reste inchangé.

Salutations sportive,  
2CVR

Houd er rekening mee dat de « radio team » frequentie nog steeds in gebruik is. Voor de configuratie van je radio's blijft de frequentie 455,4626 MHZ QT = 110.9 ongewijzigd.

Met sportieve groeten,  
2CVR