



TROPHÉE NOORDZEE

4-5 Juin 2021

TEAM INFO

A tous les teams de la 2CVRacing Cup et de la C1 Racing Cup,

Nous voilà de retour dans les dunes septentrionale Hollandaise...

Ce meeting a été mis en œuvre par Kronos Events et nous demanderons d'en respecter les règles établies.

Merci à toutes et tous de votre compréhension...

En raison du contexte actuel et du meeting qui se déroulera à huis-clos, nous vous demanderons d'en respecter les règles établies.

Merci à toutes et tous de votre compréhension...

Le Circuit n'est accessible qu'aux personnes suivantes :

- Personnel du Circuit et prestataires assurant le fonctionnement (sécurité, équipe de gestion Paddocks, nettoyage, ramassage de poubelles, catering, ...)
- Participants
- Officiels et commissaires
- Equipes d'organisation/promoteurs
- Equipes médicales
- Equipes de sécurité piste
- Représentants des constructeurs
- Fournisseurs de carburant et pneumatiques
- Presse et production TV
- Police, pompiers, Protection Civile et autorités locales

LES QR Codes seront activés pour cette épreuve.

La demande du code vous permettant de vous inscrire doit être demandé par mail à bernard@2cvracingteams.be

Une seule demande par team en mentionnant le numéro de la voiture.

Vous aurez 6 qr codes par voiture + le nombre de pilote

L'accès n'est autorisé qu'aux personnes essentielles aux teams, les enfants sont strictement interdits sur le site.

Pour rappel, le timing vous permet de ne pas rester plus de 48h sur place donc rien à faire pour votre retour en Belgique.

Pas de quarantaine à votre arrivée non plus.

Ce n'est pas parce que la mer est à côté que ce sont des vacances... 😊

TIMING

Voir sur vos sites respectifs

INSCRIPTIONS TEAM

Si ce n'est déjà fait, vous pouvez toujours vous inscrire par le biais habituel de chaque série.

Si inscription via formulaire papier, merci de le remplir en MAJUSCULES.

INSCRIPTIONS TEAM-MANAGER

Merci d'envoyer un mail à bernard@2cvracingteams.be avec les coordonnées complètes du team-manager et éventuellement son adjoint pour ceux qui ne l'auraient pas encore fait.

INSTALLATION PADDOCK & ACCES

L'installation dans le paddock P5 se fera :

Jeudi 3 juin

Moins de 3m40 18.00 – 21.00 UNIQUEMENT

Vendredi 4 juin

Moins de 3m40 à partir de 07.00

Plus de 3m40 07.05 – 08.45 et après 18.00

Samedi 5 juin

Moins de 3m40 à partir de 07.00

Plus de 3m40 07.15 – 08.15 et après 18.00

Dimanche 6 juin

Moins de 3m40 à partir de 07.00

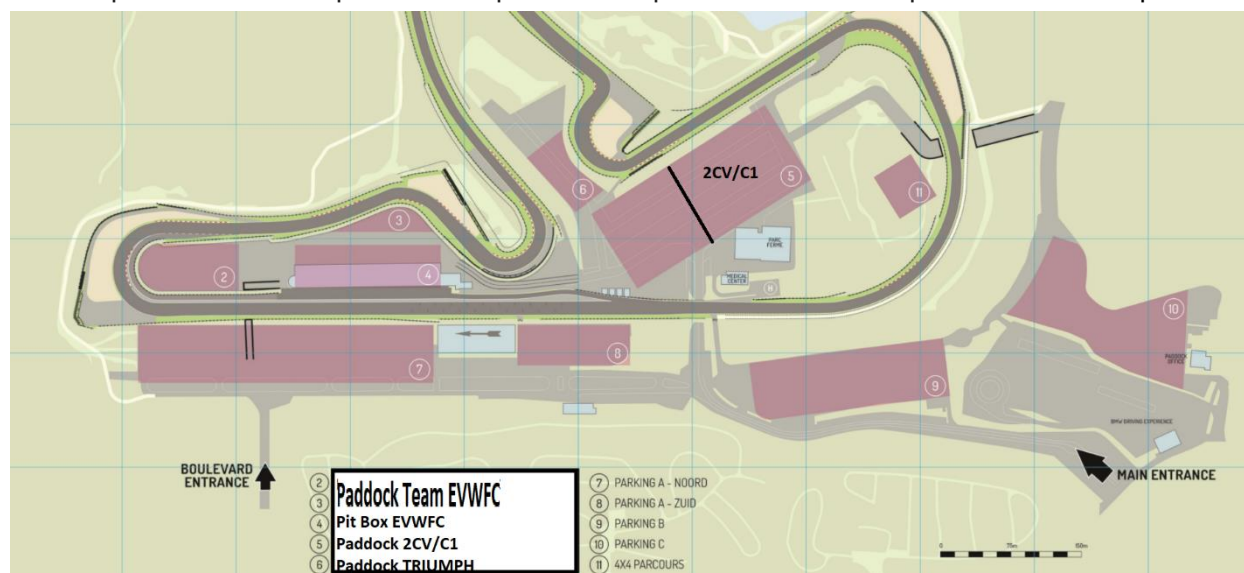
Plus de 3m40 07.15 – 08.15 et après 18.00



ACCES plus de 3m40

PARKING

L'ensemble des véhicules devra être stationné sur le Parking A – Zuid et Parking B (Tunnel Piétons pour rejoindre le paddock). L'accès au paddock 5 sera uniquement autorisé aux véhicules techniques pas de voitures particulières. Vous pourrez vous procurer des pass véhicules technique via vos sites respectifs.



BOX & CLES

Pas de box disponible.

Une reconnaissance de vos positions en pit-lane sera faite et vous serez tenu de la garder lors des qualifications et de la course.

Vous aurez la possibilité d'installer votre matériel avant la course dans la pit-lane.

CIRCUIT

Nous rappelons qu'il est impératif de :

- Utiliser des containers placés aux abords des stands pour recevoir l'huile de vidange ;
- Trier tous les déchets et d'utiliser les containers adéquats pour les déchets industriels comme batterie, bidon d'huile, filtre à huile, diluants, amortisseurs, cette énumération n'étant pas limitative.

Il est interdit de :

- Verser autre chose que de l'huile dans ces containers ;
- Verser de l'huile usagée ou tout autre déchet toxique dans les poubelles, égouts, caniveaux ou n'importe où sur le site du Circuit Park Zandvoort.

RESPONSABILITE PILOTE

Chaque pilote est responsable de ses actes et responsable des dégâts éventuels occasionnés aux infrastructures et notamment aux rails de sécurité. En cas d'accident, chaque pilote devra rembourser les frais occasionnés.

CARBURANT

Le remplissage de vos bidons se fera uniquement et exclusivement via la station se trouvant sur le site.



CONTRÔLE LICENCES PILOTES

Pas de contrôle sur place.

Licencié Belge, vous pouvez contrôler [en cliquant ici](#)

Pilote de nationalité étrangère:

- Titulaires d'autres licences nationales européennes de même niveau, avec autorisation obligatoire délivrée par leur ASN.
- Titulaires d'autres licences étrangères de même niveau, avec autorisation obligatoire délivrée par leur ASN, et accord du RACB Sport.

Pour toute dérogation justifiée, contactez Bernard DELVENNE : bernard@2cvracingteams.be

CONTRÔLE TECHNIQUE EQUIPEMENTS PILOTES

Pas de contrôle automatique sur place.

Merci de remplir le formulaire si ce n'est déjà fait.

Formulaire sur vos sites respectifs.

CONTRÔLE TECHNIQUE VOITURES

Contrôle dans le paddock aux heures indiquées dans le timing.

Pour toute dérogation justifiée, contactez Bernard DELVENNE : bernard@2cvracingteams.be

BRIEFING

Briefing virtuel en ligne à partir du jeudi 3 juin à 21h.

Foire aux questions jusqu'au vendredi 4 juin à 15h.

Sur vos sites respectifs, sur les réseaux sociaux et sur le site de l'European VW FunCup.

PAYING PRACTICE

All Cars Vendredi 4 juin 09.00 – 11.30

Inscription : 250 € HT / voiture

Formulaire d'inscription sur vos sites respectifs

Remplissez votre formulaire et renvoyer le à races@kronosevents.be

ATTENTION : les places sont limitées.

PUCE D'IDENTIFICATION PILOTE

Tous pilotes devront se munir de la somme de 15€ en liquide et avec le compte juste pour l'achat de cette puce valable sur l'ensemble des courses à venir.

Cette puce est OBLIGATOIRE.

Tous pilotes ne l'ayant pas est prié de se rendre à l'administratif 2CV/C1 sur la terrasse des box.

Cette puce est identique pour les championnats 2CV Racing Cup – C1 Racing Cup – 100 SERIES by BGDC – European VW FunCup.

Au plaisir de vous revoir tous dans les dunes 😊