



Zandvoort, Spa-Francorchamps, Zolder et Mettet Que la compétition reprenne !

Cher pilote et team de 2CV,

Il y aura donc un après pandémie... Alors que le déconfinement est devenu une réalité après un début de printemps marqué par un arrêt total des activités sur le front du sport automobile, les promoteurs et organisateurs s'activent pour que la seconde partie de saison permette à tout qui le souhaite de prendre un maximum de plaisir. Du côté de la 2CV Racing Cup et de la C1 Racing Cup, un calendrier en quatre temps est officiellement présenté ce mercredi... et les surprises sont nombreuses !

De manière concrète, 2CV et C1 vont d'abord se retrouver sur le Circuit de Zandvoort, récemment remis à neuf à des fins de Formule 1, pour une épreuve de 8 heures dans le cadre d'un meeting programmé les 12 et 13 septembre. Ensuite, cap sur Francorchamps, pour une course commune de... 14 heures qui remplace les habituelles 24H2CV !

« Après avoir perdu notre date initiale afin de permettre aux 24 Heures de Spa, la plus grande course de GT au monde, d'avoir lieu, nous étions en attente d'une proposition du Circuit, explique Robert Van Gysegem au nom de l'équipe d'organisation des compétitions 2CV et C1 Racing Cup. Mais une fois que les séries internationales ont été recasées, il n'y avait plus guère de possibilités pour les épreuves belges, fussent-elles aussi populaires que les 24 Heures 2CV/C1 ou les 25 Heures Fun Cup. Comme vous l'apprendrez d'ici la fin de la semaine, les promoteurs des différentes compétitions nationales ont alors décidé de faire cause commune au travers d'un meeting qui permettra à chacun de limiter les dégâts. Alors non, il n'y aura pas de 24H2CV cette année, mais bien une épreuve inédite de 14 heures dont le départ sera donné dans la nuit du vendredi 30 au samedi 31 octobre. Certains trouveront ça frustrant, nous prenons plutôt le parti de dire que l'essentiel était de proposer une course de longue haleine sur le plus beau circuit du monde en cette période exceptionnelle... »

Une fois ce tour d'horloge... plus deux heures dans les pattes, les concurrents de la 2CV Racing Cup et de la C1 Racing Cup n'en auront pas terminé, bien au contraire ! Les samedi 21 et dimanche 22 novembre, ils retrouveront le Circuit de Zolder pour la fameuse épreuve de 1000 Km (8 heures) initialement programmée en début de saison.

Quant à la Finale, elle aura une fois encore lieu sur le Circuit Jules Tacheny de Mettet... avec deux épreuves distinctes pour les 2CV et les C1. Et cette fois, c'est la C1 Racing Cup qui sera à l'honneur, avec une course de... 24 heures (et oui !), en lever de rideau de laquelle la 2CV Racing Cup se produira sur une durée de 6 heures. Au terme de ces deux joutes dans l'entre-Sambre-et-Meuse, les noms des champions seront connus...

« Ce programme de seconde partie de saison, ou plutôt de remplacement, ne va sans doute pas satisfaire tout le monde, mais nous avons fait ce que nous avons pu en étroite collaboration avec les circuits de Zandvoort, Spa-Francorchamps, Zolder et Mettet, reprend Robert Van Gysegem. La campagne 2020 restera à tout jamais particulière, et nous espérons surtout ne jamais revivre une telle situation. Avec un total de 36 heures de piste pour les 2CV et 54 heures pour les C1, je pense que chacun pourra prendre du plaisir et ainsi oublier ce printemps définitivement pourri à bien des niveaux. Rendez-vous donc sur les différentes pistes... et que la compétition reprenne ! »

Sportivement,
2CVRT

