



Terlaemen CUPS 2024

Circuit Zolder

Team Info V2024 03 30

Toegangsuren paddocks voor voertuigen met “doorlaatbewijs”

Vrijdag	05 april	16:00 – 22:00
Zaterdag	06 april	07:00 – 20:00
Zondag	07 april	08:00 – 18:00

Nuttige contacten

Voor de meeting

Patrick Van Billoen +32 475 82 30 20 (FR NL UK)

Gedurende de meeting

Patrick Van Billoen +32 475 82 30 20 (FR NL UK)

Anick Servais +32 495 200 447 (FR)

Doorlaatbewijzen voor Teams en Assistentie (service)

Doorlaatbewijzen 2CV-C1 [[Click](#)]

Doorlaatbewijzen 100 Series [[Click](#)]

Deze ‘doorlaatbewijzen’ moeten volledig zijn ingevuld (nummerplaat, telefoonnummer van de bestuurder, nummer van de betreffende racewagen), en dit zal worden gecontroleerd aan de toegang bij het binnengaan van het circuit.

De racewagens dienen van de trailers te worden gehaald. De aanhangwagens en trailers worden geparkeerd in de paddock nr.5 voor de 2CV en C1 en in paddock P0 voor de 100 Series. Om de ‘motor silence’ beter te kunnen bewaren bij het uitladen van de wagens na het parc fermé (gesloten wagenpark) zullen de 100Series staan in P1. De wedstrijdagens mogen slechts in de garages worden gezet binnen de uurregeling die is voorzien in het plan voor de garages. Buiten deze voorziene uren dienen de wedstrijdagens en de assistentievoertuigen te blijven binnen de paddock die is voorzien voor de serie.

GEEN ENKELE PARTICULIERE WAGEN (PRIVE-WAGEN) OF AANHANGWAGEN IS TOEGELATEN ACHTER DE GARAGES

De paddocks met de nummers 0 (BGDC), 4 en 5 (C1 & 2CV) (zie plan [hier](#)) kunnen worden gebruikt voor het stallen van de particuliere voertuigen van de deelnemers en hun assistentie. Ze dienen te zijn voorzien van volledig ingevulde ‘doorlaatbewijzen’ die zichtbaar moeten worden geplaatst gedurende de gehele duur van hun aanwezigheid in de paddocks. De parking P3 is voorbehouden aan de organisatie. De ‘ad hoc’ doorgangsbewijzen moeten op ieder moment zichtbaar gelegd worden om toegang te krijgen tot de paddocks van de series.

Wij raden u sterk aan om aan uw gasten te zeggen zich te parkeren op de **Parking Green** of **Parking Team** gelegen buiten de omheining van het circuit en dan het circuit te betreden via de voetgangersbrug (zie 4 op het plan). De parking Green ligt te voet dichterbij dan de P0... Bedenk dat het team verantwoordelijk is voor de voertuigen die zich vertoeven binnen de omheining van het circuit.

Garages en sleutels

U dient (bij uw promotor en bij de BGDC) een plaats in de garages aan te vragen.
(Circuit@Bgdc.be / 0475 82 30 20 Patrick VB) Een garage is niet verplichtend.

-C1 & 2CV

(Paddock ingeval geen toegang tot een garage => paddock P4 en P5)
de deelnemers krijgen hun garages/sleutels voor 18u00 op de vrijdag in het Key Office van het circuit tegen de betaling van een borg van 100 euro en mits het geven van hun adresgegevens. Na 18u worden de sleutels afgegeven op het secretariaat van de BGDC tegen dezelfde borg. Sommige garages zijn toegankelijk vanaf 18u00 op vrijdag 5 april, anderen vanaf 19u00 op zaterdag, 6 april.

De garages dienen te worden vrijgemaakt op 7 april om 19u00 en de sleutels dienen te worden teruggegeven voor 20u00 op dezelfde plaats als waar ze werden overhandigd



-voor de 100 Series

(Paddock = P0, indien geen garage)

De deelnemers die een standplaats hebben aangevraagd krijgen hun sleutel op het BGDC secretariaat op vrijdag 5 april, vanaf 18u00, tegen betaling van een borg van 100€ voor de sleutel en na vereffening van de huurprijs voor de garage, vastgesteld op 150€ per wagen op basis van twee wagens per garage. De sleutels moeten worden terug gegeven op het secretariaat van het BGDC voor 19u00 op zaterdag 6 april.

De garages zijn toegankelijk vanaf 16u00 op vrijdag 5 april voor de wagens die al administratief in orde zijn (en die een plaats hebben aangevraagd). De sleutel zal dan beschikbaar zijn tussen 16u00 en 18u00 bij de Key Collection van Circuit Zolder, of vanaf 18u00 bij het BGDC (zowel voor diegenen die zich nog in orde dienen te stellen als voor alle anderen want de Key Collection sluit om 18u00).

Plan toekenning garages algemeen (onderhavig aan wijzigingen): [[Click](#)]

De huur van een garageplaats dient altijd te worden betaald aan de BGDC.

Voor de 100Series dient de garageplaats te worden betaald aan het BGDC. Het aantal garages is beperkt. Het wordt aanbevolen om de reservatie te bevestigen en de betaling te regelen op de rekening. Bij betaling op de rekening geldt de betaling als kwitantie. De 100Series dienen de garages vrij te maken voor **19u00** op zaterdag. De garages worden vanaf dat moment opnieuw verhuurd.

Voor de C1-2CV dienen de garageplaatsen te worden betaald aan de BGDC, aan de prijs van 150€. Voor de sleutel geldt er, indien nodig, een borg van 100 euro. De C1/2CV

moeten de garages verlaten en de achterzijde ervan vrij maken ten laatste voor **19u30** op zondag. Het plan voor de toekenning van de garages wordt opgesteld door de BGDC, in samenspraak met de promotor van de serie.

Herinneren we iedereen er nog eens aan dat de deelnemers die een garage betrekken, en enkel en alleen zij, volledig verantwoordelijk zijn voor beschadigingen aangebracht in deze garages. Het is aan de deelnemers die een garage betrekken om schriftelijk te signaleren dat er eventueel beschadigingen zijn bij aankomst. De sleutels (indien gewenst) zullen beschikbaar zijn binnen de openingsuren van het BGDC secretariaat.

Paying Practice BGDC (vrije trainingen) 09:00 -> 09:55

07:30-08:45 administratie van de (optionele) vrije trainingen

Race Control - aan de balie : 200,00 € (zonder btw)

Paying Practice 2C>V/C1 (vrije trainingen) 10:00 -> 10:55

07:30-09:45 administratie van de (optionele) vrije trainingen

Race Control - aan de balie : 150,00 € (zonder btw)

Uw clubs binnen C1 en 2CV leverden een bijdrage om de deelnamekosten te kunnen verminderen

Paying Practice Forms

Het is noodzakelijk dit document in te vullen vooraleer zich naar de administratie van de Free Practice te begeven. Om een ontvangstbewijs te verkrijgen, gelieve het document in te vullen in tweevoud. Een exemplaar zal door de organisatie worden ondertekend als ontvangstbewijs voor de som. De Free Practice maakt integraal deel uit van de officiële timing van de meeting.

Adobe PDF : [[Click](#)]

Indien de betaling ter plaatse gebeurt, dan kan dit enkel in specieën. Gelieve in dat geval gepast te betalen. Gebruik bij voorkeur een inschrijving via e-mail en een voorafgaandelijke betaling op de rekening. Er is geen betaalterminal aanwezig ter plaatse.

TIMING (onderhavig aan wijzigingen) : [[Click](#)]

Administratieve controle:

zie timing



voor de 100 Series

Lokatie: Race Control.

Het inschrijvingsformulier dient te worden ingevuld voor iedere wedstrijd teneinde ons de onmisbare informatie mede te delen voor de correcte samenstelling van de lijsten die gebruikt worden voor het sportieve verloop van de wedstrijd. Eén persoon binnen het team dient de exacte en definitieve bezetting van de wagen aan te geven en controleert o.a. de geldende lijsten (entry list, wie toegelaten is tot de trainingen, wie tot de wedstrijd), de juiste schrijfwijze van de namen, de klasse van de wagen... Deze lijst van taken is niet beperkend. Om het werk van onze verenigingen vlotter te doen verlopen dienen de rijders hun licentie te komen tonen.

Voor de 2CV & C1

Lokatie: Race Control (voor 10u30) en **vervolgens** in de **BRIEFINGZAAL**

-Belangrijk om weten

Iedere deelnemer dient te zijn ingeschreven in zijn serie. Iedere rijder die niet 7 dagen op voorhand is geregistreerd bij het team waarmee hij is ingeschreven, zal 30 euro aan administratieve kosten dienen te betalen. Ter herinnering: als de betaling van de inschrijving ontvangen wordt op minder dan 7 dagen voor het begin van de administratieve controles, wordt er een meerprijs gevraagd van 152 euro.

Voor de 100Series is dit verplichte formulier hier te vinden: [[Click](#)]

Voor de 100Series is er een WhatsApp nummer geactiveerd: +32468523352

Dat laat toe om toegang te verkrijgen tot algemene informatie gedurende de meeting, met dien verstande dat het de gewoonlijke sportief-reglementaire communicatiemethodes niet vervangt. Het wordt ter beschikking gesteld om de communicatiekanalen inzake info te optimaliseren (bvb.: voor een kopie van de resultaten, info van de wedstrijdleiding of het secretariaat...)

Voor Belgische nationale wedstrijden geldt dat iedere rijder die houder is van een niet-Belgische licentie een schriftelijke toelating moet voorleggen van zijn nationale bond (ASN) of van de lokale vertegenwoordiging van die ASN (zoals bvb. ASA voor de Franse licenties) teneinde te kunnen deelnemen aan een Belgische nationale wedstrijd. Bepaalde ASN drukken op hun licenties (ook de nationale), een permanente schriftelijke toelating, zodat deze stap dus overbodig wordt. De wedstrijd heet "Terlaemen Cups", het goedgekeurde bijzondere wedstrijdreglement is terug te vinden hier: [[Click](#)].

Technische Controle:

Zie timing

– gebeurt in de garages en in de garages 1 & 2 voor zij die (nog) geen garage hebben op het ogenblik van de technische controle.

– Voor de 100 Series herinneren we u eraan dat de verplichte bestickering dient te worden aangebracht voor de passage bij de technische controle. In 2024 zal er een nieuwe band op de voorruit van toepassing zijn.

– Het plan voor het aanbrengen ervan vindt u hier: [[Click](#)].

Controle van de uitrusting van de rijders

Voor alle series die optreden onder *Belgisch Sportief Reglement* dient de aangifte van de uitrusting van de rijders geheel te worden ingevuld (voor zover dit nog niet werd gedaan in 2022 of 2023, of wanneer een deel van de uitrusting werd veranderd of overgedragen). Dat dient te worden doorgegeven per e-mail aan de promotor van de serie. Een formulier (in MS-Word) is te downloaden hier: [[Click](#)] Wij raden aan om dit document bij zich te hebben, ingeval van een controle door de Technische Commissie.

Voor BGDC is het te gebruiken e-mailadres Driver@Bgdc.be

Voor 2CV-C1 is het te gebruiken e-mailadres info@2cvracingteams.be

Sedert 1 januari 2023 moeten de overalls zijn voorzien van een FIA hologram.

Sedert 1 januari 2024 moet de onderkleding zijn voorzien van een FIA hologram.

Tijdswaarneming: www.RIS-TIMING.be

Transponder van de wagen – BGDC

De tijdswaarneming gebeurt door RIS-Timing door middel van transponders (AMB). Uw transponder AMB is geldig, of het nu gaat om een eenvoudige transponder of AMB met Driver ID.

U moet het nummer van uw transponder zo snel mogelijk doorgeven en rekening houden met de volgorde van de rijders op de wagen in uw inschrijvingsformulier, en dat in het geval u gebruik maakt van een transponder met Driver ID AMB. De eenvoudige transponder AMB – als u er geen bezit – kan worden gehuurd bij de BGDC voor 30 euro. Er zal gevraagd worden naar een identiteitsbewijs en een telefoonnummer van de persoon die de transponder komt afhalen.

Transponder van de wagen – 2CV&C1

Dezen zullen ter beschikking worden gesteld op hun secretariaat, BUITEN de openingsuren van het secretariaat voor de C1 en 2CV. De BGDC kan een transponder ter beschikking stellen, maar die zal in dat geval dienen gehuurd te worden aan 30 euro.

Raceflag: het onboard ‘marshalling’ systeem

Een terminal toegewezen aan een wedstrijdnummer, kan worden gehuurd op het secretariaat voor de duur van uw wedstrijd(en). De huur bedraagt 100,00 euro. Deze terminal zal informatie van de wedstrijdleiding rechtstreeks doorsturen naar de wagen. Dat kunnen bijvoorbeeld neutralisaties zijn, gele of rode vlaggen... Het apparaat geeft uw snelheid onmiddellijk door aan de wedstrijdleiding tijdens de neutralisaties.

De voorziene steun, met de omvormer van 12V->5V naar USB, kan worden aangekocht aan de prijs van 59,00€ (btw niet inbegrepen). Dat blijft dus uw eigendom. Deze steun is voorzien van twee bevestigingsmogelijkheden, aan de veiligheidsboog ofwel op het dashboard. Gelieve deze te installeren op dusdanige wijze dat de rijder zijn hoofd niet hoeft te draaien om dit scherm te zien. U kan hier [[Click](#)] meer informatie vinden over deze technologie.

Driver ID via RaceFlag voor 2CVB & C1

Binnen C1 & 2CV worden de rijders die aan het stuur zitten aangegeven op de schermen van de tijdswaarneming.

De BlueTooth armbanden die hiervoor worden gebruikt worden aangeleverd door de 2CV en C1 op hun secretariat

Driver ID voor BGDC

Er is binnen deze wedstrijd geen elektronische detectie voorzien voor de rijders die het stuur nemen in BGDC.

Radio Team

Het gebruik van een team-radio is verplicht in Zolder. U kan de frequentie toevoegen in ontvangst modus.

De frequentie die moet worden geprogrammeerd is 455,4625 MHZ QT=110.9.

Als u geen radio bezit, dan kan u die huren aan de prijs van 20,00€ op het secretariaat.

Briefing voor iedereen:

Zie algemene timing – Lokatie: briefingzaal, aan de paarse trap

Nota's van de Briefing

(onderhavig aan wijzigingen – controleer of er updates zijn)

Nota's Briefing BGDC [Click](#)

Nota's Briefing 2CV C1 [Click](#)

Slides van de Briefing [Click](#)

HERINNERING: sportieve regels – vrijstellingen

De personen die niet kunnen deelnemen aan een briefing of aan de kwalificaties, of die een aanvraag tot vrijstelling indienen op een regel van het technische reglement, moeten **PERSOONLIJK** en **VOORAFGAANDELIJK** een aanvraag tot vrijstelling invullen, zelfs handgeschreven, die moet worden doorgegeven aan sport@bgdc.be zodat ze kunnen worden nagezien door de sportieve autoriteiten, of door de Relatie Deelnemers ter plaatse (of de wedstrijdleader of racedirecteur van de meeting).

Een voorbeeld van een aanvraag tot vrijstelling is een rijder die een kwalificatiesessie moet afwerken tijdens de briefing voor een andere wedstrijd.

Aanvraag tot vrijstelling: [\[Word\]](#) [\[Pdf\]](#)

Vrije Trainingen:

Zie algemene timing

Gelieve kennis te nemen van de nota's van de briefing. Met dank!

Voor de wagens die geen garage hebben:

toegang tot de piste langs de slagboom ter hoogte van de Pit Lane
toegang richting paddock langs doorgang **OUT** (einde van de pit lane)

Brandstof:

Er is een benzinstation binnen de omheining van het circuit met SP98 en Diesel.
De betaling gebeurt via credit card

Het is strikt verboden om brandstof te transporteren buiten de omheining van het circuit

Douches-Water-Electriciteit-Verlichting

De paddocks zijn verlicht, er is water en stroom.
Sanitaire voorzieningen zijn toegankelijk in paddock 4 en 2.

Te onthouden:

- Geen wagens toegelaten in de zone van de wedstrijdaddock (achter de garages)
- Geen verkoop toegelaten van dranken/eten binnen de omheining van Circuit Zolder.
De catering en betalende drankvoorziening zijn in exclusiviteit uitbesteed aan onderaannemers die worden toegelaten door Circuit Zolder.

Motor Silence

Er is een absolute motorstilte
(500€ per vastgestelde inbreuk – in beslagname van het voertuig indien op de piste)
voor 09u00 en na 18u00 op zaterdag 06/04
tussen 12u00 en 13u00 op zaterdag 06/04
voor 10u00 en na 18u00 op zondag 07/04

Schade aan de infrastructuur

Elk geval van schade aan de infrastructuur zal worden aangerekend aan de persoon die deze heeft veroorzaakt. (Bijvoorbeeld : de rijder aan het stuur van de wagen die een vangrail beschadigt, wat ook de reden van het incident is)

Bijkomende 'doorlaatbewijzen' - accreditaties

Doorlaatbewijs 'PERS' : deze zal worden toegestuurd door onze press officer (Vincent Franssen) na behandeling van de accreditatie aanvraag [[Click](#)] die vooraf dient te worden ingevuld en gestuurd aan Circuit@Bgdc.be.

Voor de andere doorlaatbewijzen moet men zich wenden tot de promotoren van de series.

We wensen u prettige races toe !